

Bágl-zavinovačka

Ruksak, u-eska, vojenská torna nebo tele a moc jiných typů batohů s popruhy nebo řemením už vystřídaly generace při toulkách přírodou. Mám svoji, skutečně svoji, vlastníma rukama vyrobenou Bágl-zavinovačku prověřenou ve všech možných i nemožných situacích. Kdo chceš, udělej si ji také:

Potřebný materiál:

hrubá plachtovina šíře minimálně 70 cm : 110 cm
 lemovka 2 cm široká : 510 cm
 popruh široký 1,5 cm (i knot do petrolejky) : 420 cm
 popruh široký 4 cm : 80 cm
 2 karabinky

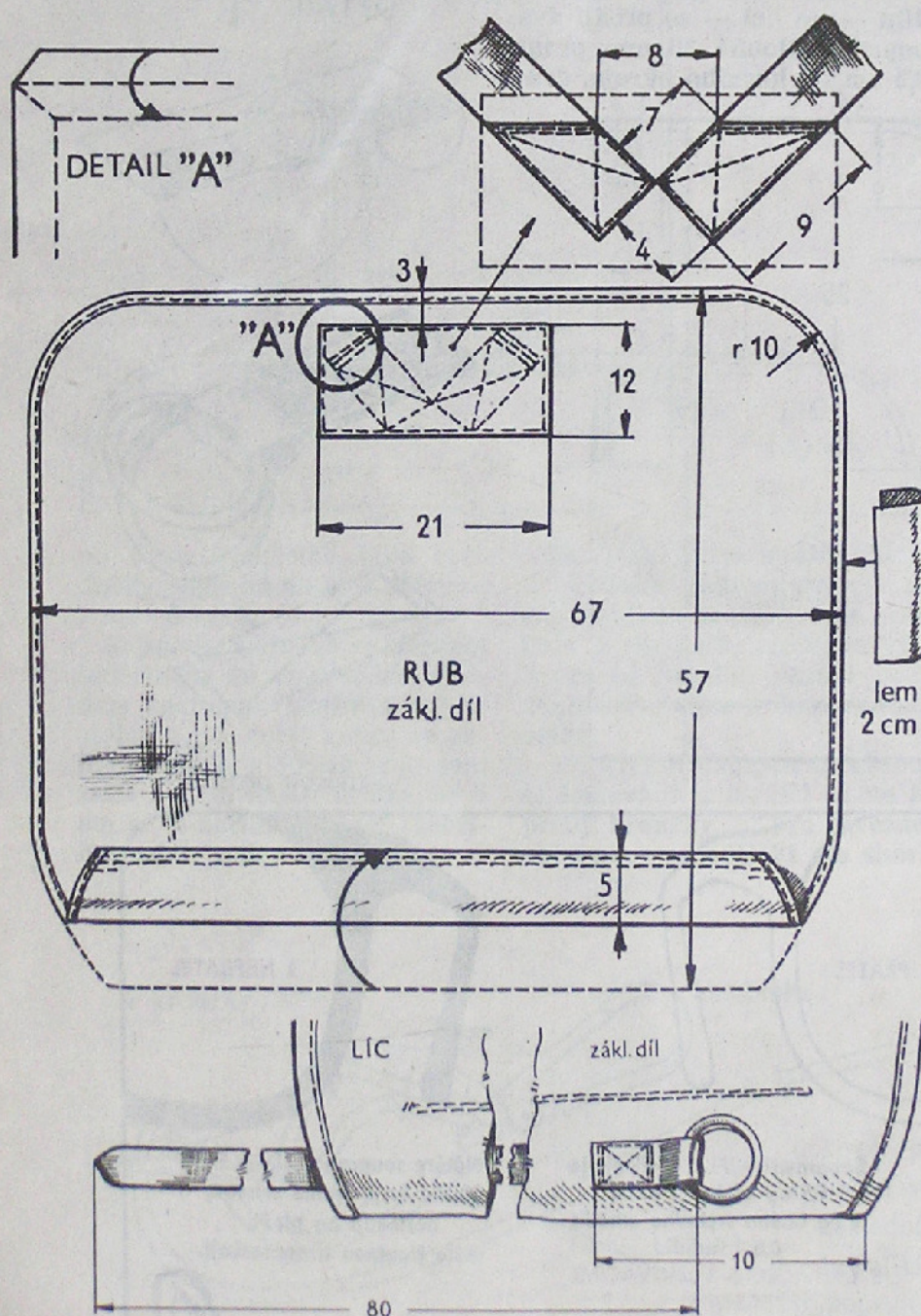
18 kroužků ocelových poniklovaných z drátu 3,5 mm, vnější průměr 27 mm, světlost 20 mm
 pevná strojová nit bílá a černá; stehovací bílá nit, jehly do stroje, náprstek, ploché kleště

Nejdřív navrhují zhotovit z balícího papíru stříhy, pak je přerýsovat křídou nebo měkkou tužkou, zkontrolovat vzájemnou polohu, rozmyslet si, co nejdřív a co potom. Nastřižené kusy si nejprve ručně sestehovat, pak teprve šít na stroji. A naučit se zacházet se strojem a

nebo požádat ženu či maminku, znalou takové práce. V některých místech při šití vrstvu látky stlačujeme plochými kleštěmi, hlídáme, aby se posun látky skončil dřív než do ní vnikne jehla, jehlu propustíme mezi čelistmi kleštěček. Dá to práci, ale v těch několika místech (nosné popruhy) se vyplatí obětovat trochu času a pozornosti.

Já jsem pro krásu torny volil ještě nitě tak, aby na tmavozelené lemovce a olivově zelené plachtovině byla nit černá a na bílých popruzích bílá. Někdy se šije po líci, někdy po rubu. Podle potřeby jsem vyměňoval vrchní a spodní nit ve stroji.

aneb S MALOU DOMÁCNOSTÍ NA ZÁDECH DO PŘÍRODY



Postup montáže torny:

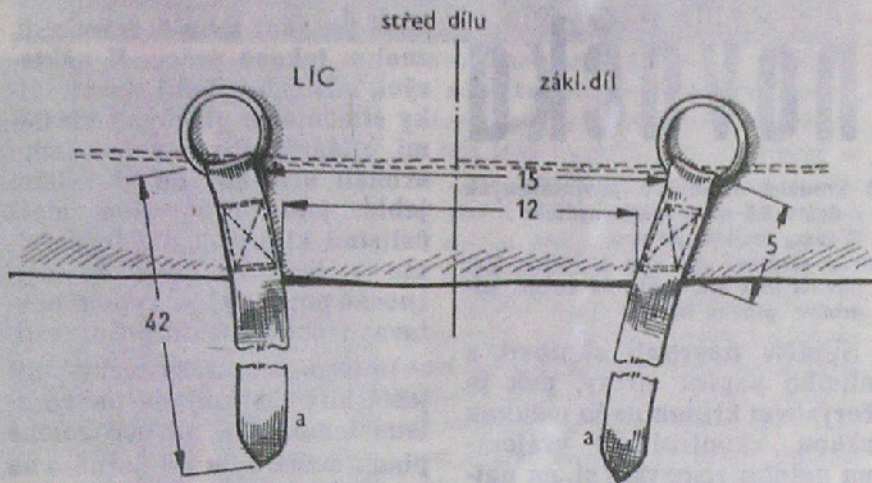
1. Základní díl se obroubí lemovkou přeloženou napůl. V rozích to dělá potíže, proto ji nejdřív ručně přistehujeme, pak prošijeme na stroji a ruční stehy vypáříme.

2. Spodek základního dílu v šíři 5 cm se pak přeloží dovnitř torny a dvěma řadami přišije. Začátek a konec zapošijeme (pomocí páčky pro chod dopředu a dozadu), aby se šev nepáral. Bude právě v těch koncích poněkud namáhán. Hustota šití asi 1,5 mm na šev ne moc řídkce, ale taky ne příliš hustě, aby jehla látku neprosekala.

3. Zpevňovací vložka má hrubý rozměr 23×14, po zahnutí okrajů dospod 21×12 cm. Přišije se do horní části základního dílu na rubu. Stačí šít jen jednou dokola — není namáháno.

4. Základní díl se obrátí lícem navrch a přišijí se popruhy široké 4 cm. Nejdřív přistehovat ručně, aby strojové švy šly všude do zpevňovací vložky na rubu. Tyto švy ponesou celou váhu zavazadla, jsou nejvíce namáhány. Je dobře v místech, kde se popruhy budou odchylovat od látky na ramena, švy zaoblit, nešít do špičky, která by švy i látku vytrhávala. Zde nejvíce platí upozornění na opatrnost při šití — hlídat jehlu, pohánět stroj pozorně ručně!

5. Užší popruh dlouhý 85 cm se navlékne do spodního pře-

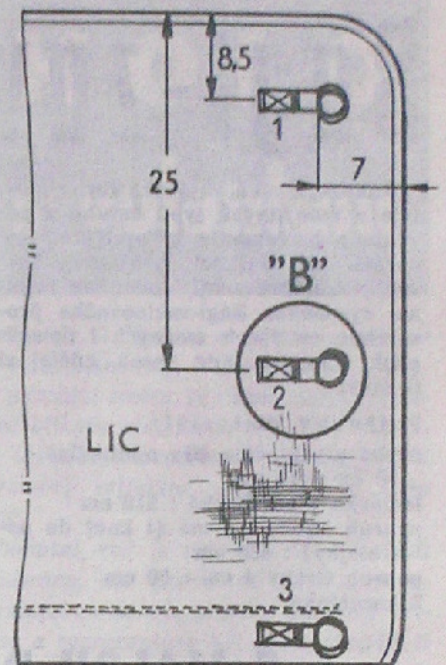


hnutí základního dílu, jeho pravý konec se provlékne prostříženou dírkou, navléknou se dva kroužky. Konec se přehne dopod v délce 5 cm a přišije strojem. Obšije se i okraj dírky, aby se netřepala.

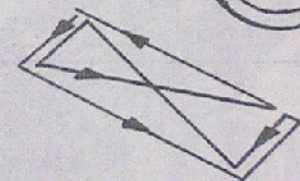
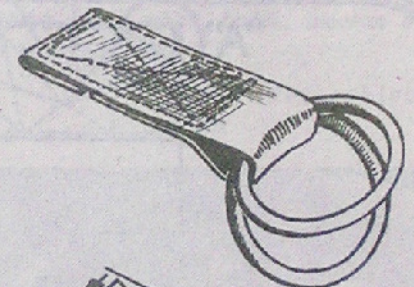
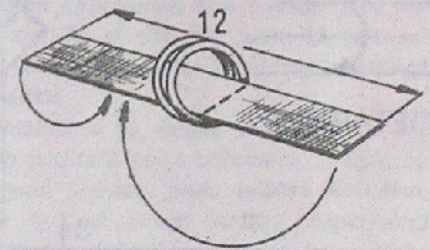
6. Podobně se přišijí dva popruhy v délce 47 cm (po zalo-

žení 5 cm—42 cm), do nichž se vloží po jednom kroužku, na líc dolního okraje, základního dílu. Opět pozor — prošívá se tlustá vrstva.

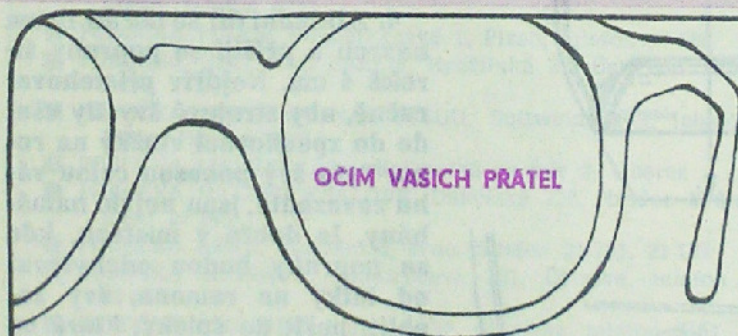
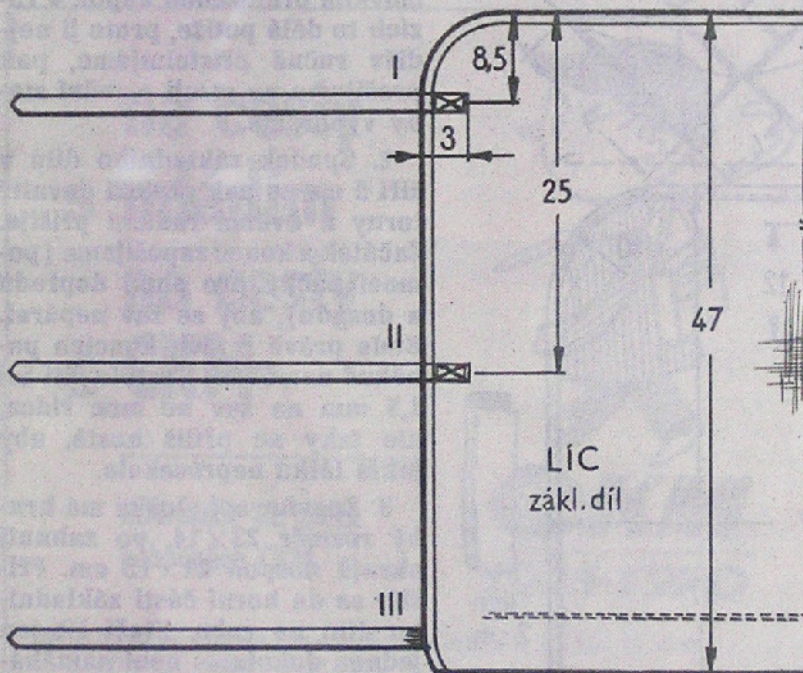
7. Na levé chlopni základního dílu — po lici — se přišijí dva popruhy dlouhé 38 cm: první 8,5 cm od horního okraje, dru-



DETAIL "B"



způsob prošití



OČIM VASICH PRÁTEL

neuniknou nové nátěry oken, dveří a radiátorů, provedené nátěrovými hmotami **SOUPRAVY UNIFLEX** z kvalitních pigmentů a moderních pryskyřic.

Souprava **UNIFLEX** obsahuje 1,2 kg základní barvy 1 kg bílého vrchního emailu 0,5 l ředidla **5 LAHVICEK S TONOVACIMI PASTAMI** a technické pomůcky.



I NEPRÁTEL

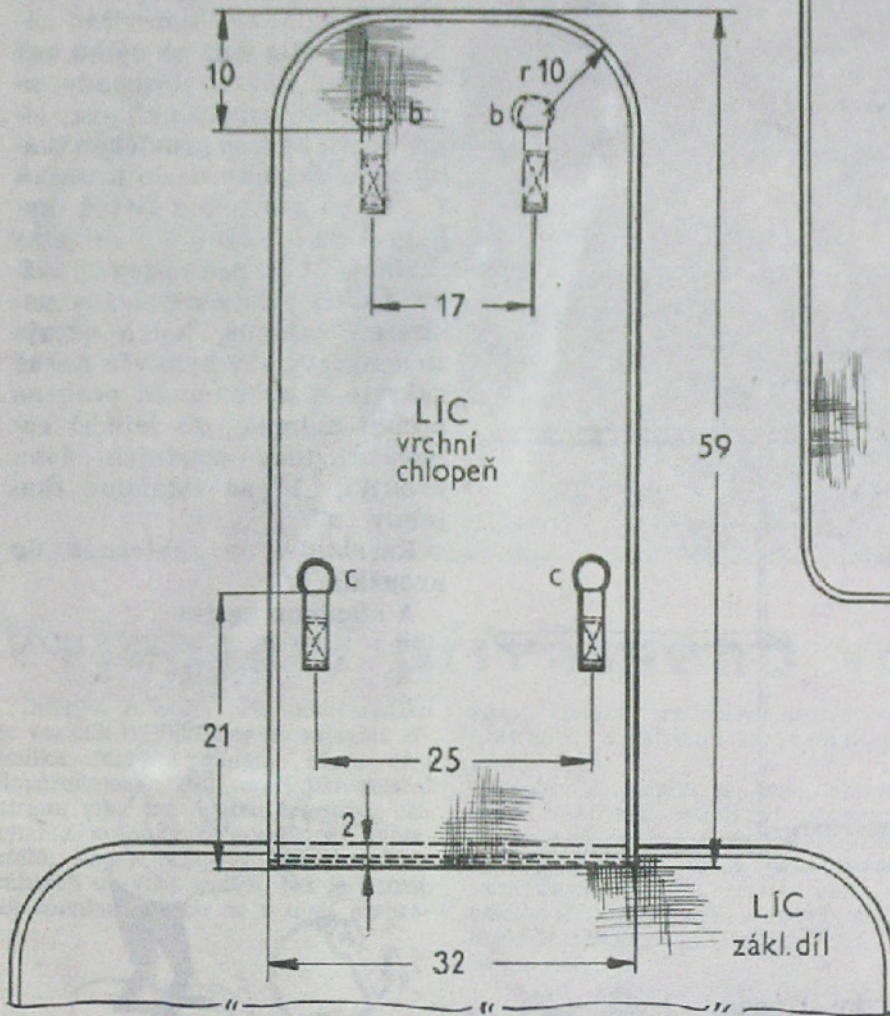
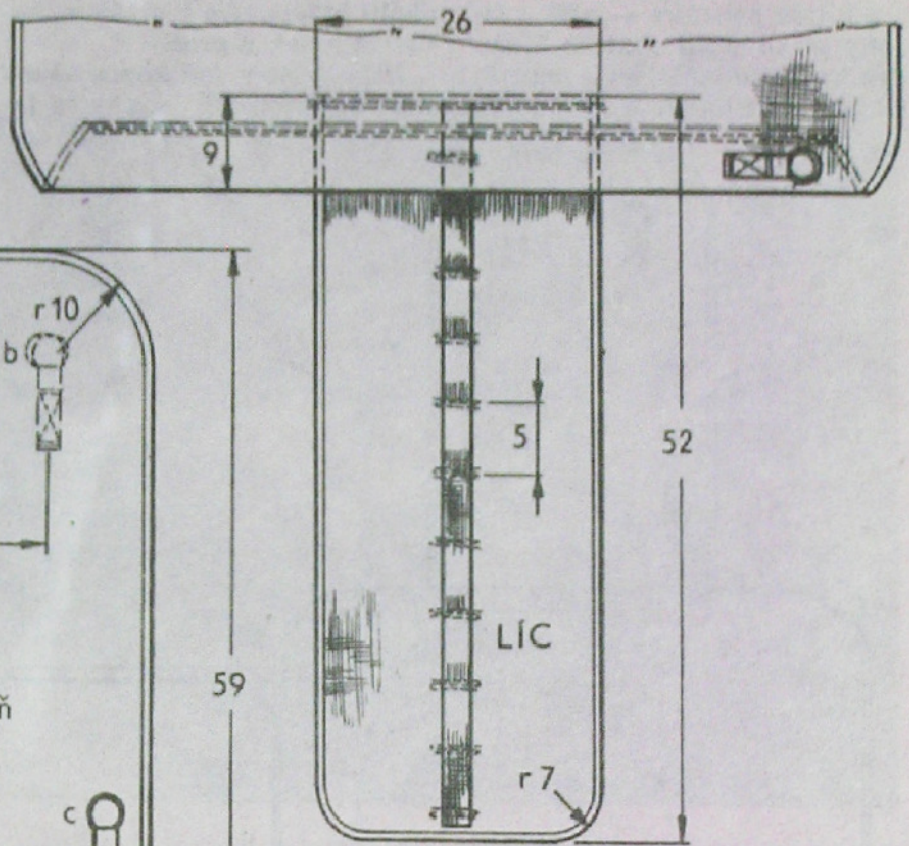
Nátěry soupravou **UNIFLEX** dobře kryjí, rychle schnou, nestékají po ploše, málo žloutnou a nepraskají.

BARVY A LAKY NP



hý 25 cm od horního okraje. Přesah na přišíti 3 cm, konec se nemusí přehýbat, proti roztržení ho chrání švy.

8. Na pravou chlopeň základního dílu se přišíje pomocí 12 cm dlouhých kousků popruhu



s roztečí 25 cm. Popruh se zakládá jako při 8.

12. Na rubu se přišíje po dvou kroužcích ve výši 10 cm od spodního okraje s roztečí 17 cm. Těmito kroužky „b“ se vrchní chlopeň zavírá po ušněrování popruhů I, II, III navléknutím popruhů „a“.

13. Vrchní chlopeň se pak přiloží lícem navrch na horní okraj — líc — základního dílu, okraj široký 1 cm se zahne dopod a přišíje 2 cm přes okraj základního dílu, těsně k nosným popruhům.

14. Nejošidnější věc — dokončit nosné popruhy. Užší popruh se ustříhne v délce 51,5 cm. Na konec — záložka 3,5 cm — se přišíjí 2 kroužky. Pak se navlékne karabinka a popruh se provlékne kroužky podle obrázku.

po dvou kroužcích jako protějšky popruhů na levé chlopni, 7 cm od kraje.

9. Spodní chlopeň se obroubí lemovkou. Po celé délce středem se napne lemovka a přištehuje. Její dolní konec se zahne dopod a přišíje 3× sem tam. Tak se našijí příčky po 5 cm až k hornímu konci (žebříček zdola nahoru).

10. Horní konec spodní chlopně přiložit rubem vzhůru na rub základního dílu dole. Ohnout 1 cm dolů, přišíti ve výši 9 cm od dolního okraje rubu základního dílu dvěma řadami stehů.

11. Vrchní chlopeň se obroubí lemovkou a na líci se na ni přišíjí kroužky „c“ pro zavěšení chlebníku ve výši 21 cm shora



15. Oba popruhy — užší a širší — se sešíjí v délce 5 cm. Pro krásu se může širší popruh šikmo sestříhnout a celý spoj

obalit balonovým hedvábím, baltistem apod. a prošít.

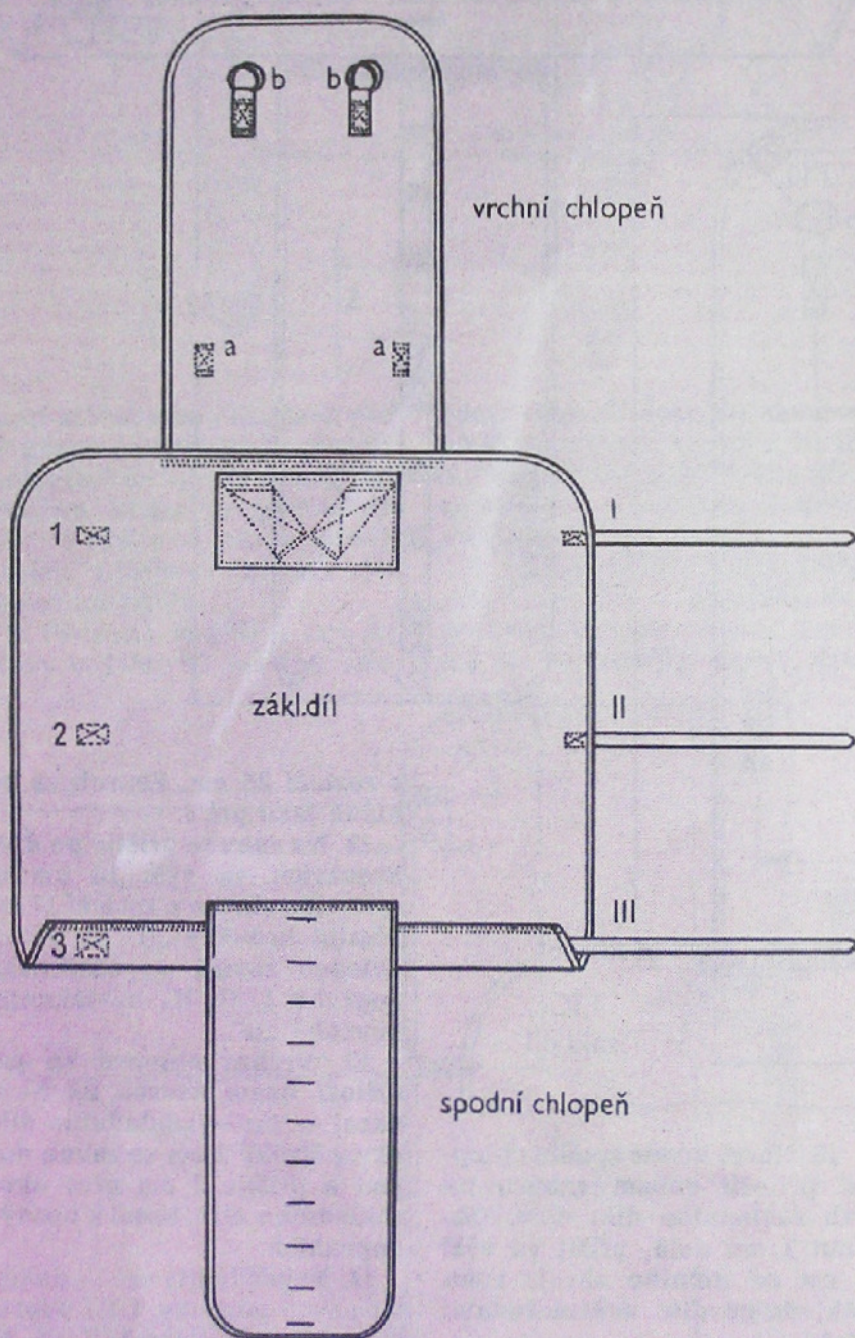
16. Aby se volné konce všech tkalounů netřepily a aby se ta-

ké daly snáze provlékat kroužky, prošijeme konečky hustě sem tam drobným stehem a namočíme je do řídkého laku na nehty. Stačí opravdu řídkouk, jen aby se slepily chloupky.

17. Celá torňa rozložená při balení vypadá takto (po rubu): Věci se skládají doprostřed základního dílu spíš na délku než na šířku. Navrch hromady se pak přeloží spodní chlopeň, jejím žebříčkem se provlékne tkaloun I a zatáhne se do kroužků 1. Pak se provlékne stejně tkaloun II do kroužků 2 a nakonec tkaloun III do protějších kroužků 3. Tím jsou ušněrovány postranní chlopně, jejich okraje se popraví, aby bylo vše pěkně zakryto a nakonec se přehrne vrchní chlopeň, do jejichž rubových, tedy spodních dvou kroužků „b“ se zatáhnou tkalouny „a“.

Karabinky se zaklesnou do kroužků „k“.

A šťastnou cestu!
ZDENĚK ŠKODA,
Praha



Kresba: dr. F. Nejedlý

POHLEDU ZBLIZKA I ZDALKY

BARVY A LAKY HP

